



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

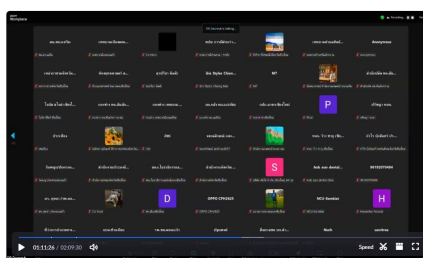
กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท อินฟราทราฟฟิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พี ดี เวิลด์วอยซ์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจัดการประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางการประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 133 คน มีภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 1 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น ณ ห้องประชุมภูมิระพี ชั้น 2 อาคาร 3 โรงแรมเชียงใหม่ภูคำ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่
โดยมีนายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ที่ 2 เป็นประธานการประชุมฯ

ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟราทราฟฟิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พรีมียมเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมวิท
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พี ดี เวิลด์วอยซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอบคอง
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
การเดินทางในแนวทางหลวงโครงการใช้ระยะเวลาในการเดินทางนานเนื่องจากมีปริมาณจราจรบนทางหลวงโครงการค่อนข้างมาก และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมาก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความปลอดภัยกับผู้ใช้งานให้มากที่สุด
เสนอให้ออกแบบแยกปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักกับทางคู่ขนานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรได้หรือไม่	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม
เห็นด้วยกับแนวคิดการออกแบบทางลอด 2 ชั้น เพราะสามารถลดผลกระทบต่อการเวนคืนพื้นที่ด้านข้าง ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาความคุ้มค่าด้านการลงทุนให้เหมาะสม	รูปแบบดังกล่าวเป็นหนึ่งในรูปแบบที่ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม โดยรูปแบบนี้จะพิจารณาออกแบบเฉพาะช่วงที่เป็นชุมชนหนาแน่น เพื่อลดผลกระทบด้านเวนคืนหรือใช้พื้นที่เวนคืนให้น้อยที่สุด แต่จะมีข้อเสียในเรื่องค่าก่อสร้างที่สูงกว่ารูปแบบอื่น
เสนอให้โครงการออกแบบการเชื่อมต่อชุมชน 2 ข้างทางให้สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวกปลอดภัย เช่น การออกแบบจุดกลับรถให้เหมาะสมต่อการเข้าออกชุมชน เพื่อลดปัญหาการย้อนศร	ในการดำเนินงานโครงการจะสำรวจตำแหน่งจุดตัดถนนท้องถิ่นที่ตัดกับทางหลวงโครงการและออกแบบการเชื่อมต่อให้มีความเหมาะสมกับทางเข้า-ออกชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม ในกรณีตำแหน่งจุดตัดเดิมมีสภาพภูมิประเทศที่ไม่เอื้ออำนวยในการก่อสร้าง โครงการจะออกแบบทางเข้า-ออก ณ ตำแหน่งใหม่ใกล้เคียงจุดตัดเดิมเพื่อให้สามารถเดินทางสัญจรเชื่อมต่อได้เหมือนเดิม
เสนอให้โครงการออกแบบการเชื่อมต่อชุมชน 2 ข้างทางให้สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวกปลอดภัย เช่น การออกแบบจุดกลับรถ และออกแบบให้มีสะพานลอยรองรับการเดินเท้าเชื่อมชุมชน 2 ข้างทาง	ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบสะพานลอย เพื่อให้ประชาชนเดินทางข้ามไป-มาได้ อย่างสะดวกและปลอดภัย
เสนอให้ออกแบบทางลอดในแนวทางหลวงโครงการจากแยกม.เชียงใหม่ - ตลาดต้นพยอมเพื่อลดปัญหาจราจร	ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นดังกล่าวมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
เสนอแนะให้พิจารณาออกแบบเพิ่มช่องทางสำหรับจักรยานบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จากแยกดอนแก้ว - ห้วยตึงเฒ่า เพื่อขยายช่องทางสำหรับการออกกำลังกายให้มีความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น	
เสนอแนะให้คำนึงเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การระบายอากาศบริเวณทางลอด และระบบไฟฟ้าส่องสว่างในทางลอดโครงการ เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น	ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างของถนนให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
บริเวณทางแยกที่สำคัญ เช่น แยกภูค่ามีระบบสายสื่อสาร เพื่อส่งข้อมูลไปยังหน่วยงานราชการในพื้นที่ ทั้งนี้ การขยายทางหลวงโครงการจะทำให้มีระยะห่างของสายส่งมากขึ้น ดังนั้น ควรประสานงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการออกแบบโครงการร่วมกัน รวมถึงออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามด้วย	กรณีที่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคนั้น จะจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจน พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค โทรคมนาคมแห่งชาติ (จังหวัดเชียงใหม่) เป็นต้น เพื่อชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้าง กำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกัน และแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย
ในอนาคตจะมีการศึกษาออกแบบทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกจากแยกดอนแก้ว - หนองควายหรือไม่ ทั้งนี้ ขอให้ประสานงานขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการ เช่น พื้นที่ทหาร เพื่อลดผลกระทบกับประชาชน	ปัจจุบันกรมทางหลวงยังไม่มีแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ อีเอ็นจิเนียร์ส จำกัด



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำในแนวทางหลวงโครงการ ให้มีประสิทธิภาพ - ในแนวทางหลวงโครงการมีปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณจากพื้นที่สวนสาธารณะของ อบจ.เชียงใหม่-แยกต้นพยอมเนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำหลากจากดอยสุเทพ ดังนั้น โครงการควรพิจารณาออกแบบแก้ไขผลกระทบน้ำท่วมให้เหมาะสม - ปัจจุบันในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลนครเชียงใหม่ มีผลกระทบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณตลาดต้นพยอม - ช่วงการเกิดน้ำท่วมใหญ่ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังถนนวงแหวนรอบ 1-3 ทำให้ประชาชนเลี่ยงเส้นทางมาใช้ทางหลวงหมายเลข 121 ในการเดินทางทำให้เกิดปัญหาจราจรมากขึ้น	แนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ ทางโครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือสะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
2.ด้านสิ่งแวดล้อม	
มีความห่วงกังวลว่าระหว่างที่มีการก่อสร้างทางหลวงโครงการ จะมีผลกระทบต่อการจัดงานประเพณีท้องถิ่น เช่น งานประเพณีลอยกระทง งานเดินขึ้นดอยสุเทพ เป็นต้น	ที่ปรึกษาจะกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีผังการจัดจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 และจุดตัดทางแยกต่างๆ เช่น ทางเบี่ยง เส้นทางแนะนำหรือทางเลี่ยง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจราจร เช่น ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ไฟกระพริบ ตลอดจนไฟส่องสว่างที่สามารถมองเห็นได้ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการเดินทางและพิจารณาใช้เส้นทางคมนาคมได้
เสนอให้เพิ่มหมู่ 12 บ้านตองกายเหนือในพื้นที่ศึกษาโครงการ	ที่ปรึกษาได้ทำการทบทวนขอบเขตหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยพื้นที่หมู่ที่ 12 บ้านตองกายเหนือ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เสนอแนะให้โครงการลงพื้นที่จัดประชุมในระดับชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้เข้าร่วมการประชุมและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการมากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจน สิ้นสุดการศึกษาโครงการ ควบคู่ไปกับการศึกษาด้านวิศวกรรม และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟัง ความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการ โดยแบ่งออกเป็นการสัมมนา (ประชุมใหญ่) 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง

ติดตามข้อมูลโครงการได้ที่



Website www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



Line @283ehxqd : ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300



CASE บริษัท ชีวล์ แอนด์ สตรีคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟรากรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พริบเบิ้ลเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมวิท
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พีร ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีค ลอบคอง
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744



www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com

ID Line Official : @283ehxqd