



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท อินฟราทราฟฟิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันที่ 22-25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 7 เวที เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อเสียในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 403 คน มีภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 1 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร

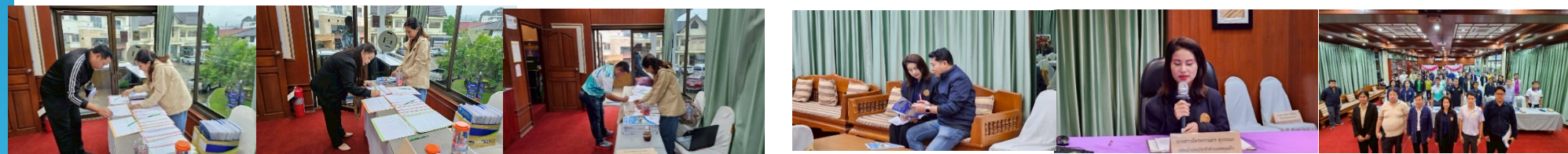
ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมร่วมกับเครือข่ายเชียงใหม่ เชียงสวยหอม วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 13 คน



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร

ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 1 : วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคารบุญญานุรักษ์ ทม.ดอนแก้ว อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 65 คน

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนประจักษ์
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300

CASE บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนบางบัวทอง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟราทราฟฟิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พรีเมียมเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมสวัสดิ์
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวนบึง 98 แขวงคีนายาว
เขตคีนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744



ID Line Official : @283ehxqd



www.na121ดอนแก้ว-เชียงใหม่.com

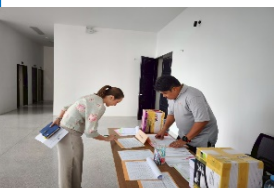


Facebook : โครงการแก้ไขจราจร น.121 ดอนแก้ว-เชียงใหม่



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร

ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 2 : วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม ทต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 71 คน



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร

ช่วงเปิดการประชุม

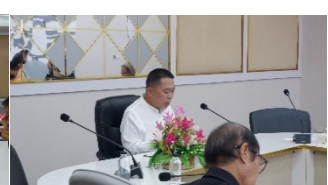


ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 3 : วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่า อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 103 คน



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร

ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 4 : วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมธนาวรรณ ทม.แม่เหียะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 50 คน

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300

CASE บริษัท ชีวล์ แอนด์ สตรีคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนบางวงศ์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟรากรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พรีเมียมเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมสวัสดิ์
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคีนายาว
เขตคีนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริชท์ สตรีค ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744



ID Line Official : @283ehxqd



www.na121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



Facebook : โครงการแก้ไขจราจร น.121
ดอนแก้ว-เหมืองกุง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เข้มองกง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ



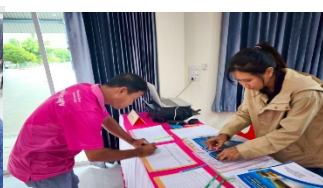
ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เวทีที่ 5 : วันศุกร์ที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมอาคารดอกคำวอน ทต.หนองควาย อ.หางดง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 56 คน



ผู้เข้าร่วมการประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ช่วงเปิดการประชุม



ช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ช่วงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เวทีที่ 6 : วันศุกร์ที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม ทต.สันผักหวาน อ.หางดง จ.เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 45 คน

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนประจักษ์
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300

CASE บริษัท ชีวล์ แอนด์ สตรีคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

51 25 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟรากรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พรีมียมเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมวิท
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคีนายาว
เขตคีนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีค ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744



ID Line Official : @283ehxqd



www.na121ดอนแก้ว-เหมืองกง.com



Facebook : โครงการแก้ไขจราจร น.121
ดอนแก้ว-เหมืองกง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
การประชุมร่วมกับเครือข่ายเชียงใหม่ เชียงราย หอม วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสุเทพ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
มีความกังวลว่าการก่อสร้างถนน จะเป็นสาเหตุให้มีปริมาณจราจรมากขึ้น ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น และเห็นว่าเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน ควรเน้นการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน เช่น รถไฟฟ้ารางเบา เป็นต้น เพื่อลดการใช้รถส่วนตัว	ในการดำเนินงานโครงการจะมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการก่อสร้างโครงการ และนำผลการประเมินมากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ แต่กังวลเรื่องผลกระทบในระยะการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีแผนรองรับการจราจรในช่วงดำเนินการ - มีความกังวลใจเรื่องผลกระทบเรื่องระยะเวลาการก่อสร้างซึ่งใช้เวลานานอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการประกอบอาชีพ - เสนอให้มีการศึกษาเส้นทางเลี่ยงจราจรสายรองในระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจะจัดทำแผนจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้าง เช่น การเบี่ยงเส้นทางจราจร การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจราจร บ้ายเตือนการก่อสร้าง และการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร เพื่อบรรเทาปัญหาและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้ทาง
ควรมีการศึกษาเปรียบเทียบปัญหาจราจรโดยใช้ PTV VISSIM	ที่ปรึกษาจะมีการดำเนินการจำลองรูปแบบจราจรหรือ Traffic simulation ในทุกรูปแบบทางเลือกเพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งในเกณฑ์การคัดเลือกกว่ารูปแบบใดรองรับปริมาณจราจรได้ดีที่สุด
- ควรมีการศึกษาให้ชัดเจนว่าคนกลุ่มใดบ้างที่ต้องการเดินทางบนทางหลวงโครงการ และผู้ใช้ทางมีพฤติกรรมการขับขี่และใช้เส้นทางอย่างไร - เสนอให้โครงการจัดทำ Model จำลองการแก้ไขปัญหาระยะ ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องพิจารณาว่ารูปแบบใดสามารถแก้ไขปัญหาระยะได้อย่างแท้จริง	- ในการดำเนินงานโครงการจะมีวิศวกรขนส่งและจราจร ทำการสำรวจภาคสนามสัมภาษณ์ผู้ใช้ทางโดยเฉพาะข้อมูลเกี่ยวกับจุดต้นทาง-ปลายทางของการเดินทาง เพื่อออกแบบโครงการให้สอดคล้องกับการเดินทาง - ในการดำเนินงานโครงการ ที่ปรึกษาจะมีการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของแต่ละรูปแบบ เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งในเกณฑ์การคัดเลือกกว่ารูปแบบใดรองรับปริมาณจราจรได้ดีที่สุด
ปัจจุบันพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ได้แก่ บริเวณแยกภูคำ -แยกหล่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่และแยกสุเทพ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการออกแบบ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และสอดคล้องปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าวต่อไป
- โครงการได้ระบุแนวทางแก้ไขปัญหาระยะบนทางหลวงโครงการโดยใช้รูปแบบทางลอดแล้วหรือไม่อย่างไร - ยังไม่มีเชื่อมั่นว่าการออกแบบทางลอดจะสามารถแก้ไขปัญหาระยะได้อย่างแท้จริง	ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณาแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ
- โครงการมีวิธีการแก้ไขปัญหาระยะบนทางหลวงโครงการรูปแบบอื่นนอกเหนือจากรูปแบบทางลอดหรือไม่ - การแก้ไขปัญหาระยะทั้งรูปแบบที่เป็นทางลอด หรือทางข้าม ควรมีการเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียให้ชัดเจน เพื่อประกอบการตัดสินใจคัดเลือกรูปแบบการแก้ไขปัญหาระยะได้อย่างเหมาะสม - หากออกแบบเป็นสะพานข้าม ควรพิจารณาผลกระทบบริเวณทางขึ้น-ลงให้เหมาะสม	ทั้งนี้ จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
เสนอให้โครงการพิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาระยะในพื้นที่หลากหลายทางเลือก	

โทรสาร : 0 2354 1034

Email : surveydesign.doh@gmail.com

CASE บริษัท ชีว อดด์ สดริคเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนบางนา-ตราด แขวงลาดยาว เขตคลองจั่น
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยบวรนิเวศ 98 แขวงดินนาถ
เขตดินนาถ กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955

หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744

www.na121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



ID Line Official : @283ehxqd



Facebook : โครงการแก้ไขปัญหาจราจร น.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - หนองบัว

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
การประชุมร่วมกับเครือข่ายเชียงใหม่ เชียงราย หอม (ต่อ)	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- หากมีการสร้างถนนจะทำให้ถนนกว้างขึ้น อาจทำให้การเชื่อมต่อของชุมชนสองฝั่งถนนเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น ควรมีการวางแผนออกแบบทางเชื่อมต่อของชุมชนให้เหมาะสม - การปรับเส้นทางแยกห้าแยกสี่แยก จะทำให้รถเริ่มวิ่งทางลัด และเกิดปัญหาการติดในซอยเพิ่มขึ้น - เสนอให้ปรับปรุงไหล่ทางจากสถานีบริการน้ำมัน ปตท. มช. - ถนนช้างเผือก เพราะปัจจุบันไหล่ทางช่วงดังกล่าวคับแคบและขรุขระ ทำให้รถเล็กมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมาก - เสนอให้พิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างในแนวเส้นทางให้เพียงพอ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - แนวทางหลวงโครงการเป็นเขื่อนกันน้ำจากตอสะพาน หากออกแบบเป็นทางลอด โครงการมีการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างไร - ปัจจุบันในแนวทางหลวงโครงการมีพื้นที่น้ำท่วมขังบ่อยครั้งในบริเวณช้างเผือก - ตลาดต้นพยอม	- ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาศึกษาลักษณะการใช้งานพื้นที่สองฝั่งถนน เพื่อออกแบบทางเชื่อมให้มีความเหมาะสมต่อความต้องการเดินทางของคนในพื้นที่ต่อไป - ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาในการออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และสอดคล้องปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว - ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป - ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างของถนนให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง - ที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาออกแบบโครงการและปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพต่อไป โดยแนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ ทางโครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือ สะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
2.ด้านสิ่งแวดล้อม	
- เสนอให้พิจารณาผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน และสิ่งแวดล้อมในแนวเส้นทางโครงการ - อยากให้เน้นประเด็นสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อ่อนไหว พื้นที่อนุรักษ์ การเดินทางของน้ำ ถ้ามีการก่อสร้างจะบริหารจัดการน้ำอย่างไร	- การศึกษาด้านโบราณคดีอยู่ในระหว่างการทบทวนข้อมูลของสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ และดำเนินการสำรวจภาคสนาม ซึ่งหากผลการสำรวจข้อมูลแล้วเสร็จ จะทำการประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบให้มีความเหมาะสมต่อไป - ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการดำเนินงานศึกษารวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อนำไปประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสม - ผลการทบทวนข้อมูลของกรมชลประทานและเส้นทางน้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการพบว่าในบริเวณพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านช้างเผือก และบริเวณทางแยกสุเทพ (ตลาดต้นพยอม) ปัจจุบันมีปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก และสภาพการระบายน้ำจากตอสะพานลงสู่พื้นที่ราบมีปริมาณน้ำหลากค่อนข้างมาก ในประเด็นดังกล่าวนี้ ที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาออกแบบโครงการและปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพต่อไป
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน	
การนำเสนอข้อมูลโครงการควรเน้นการสื่อสารที่เข้าใจง่าย เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
การประชุมร่วมกับเครือข่ายเชียงใหม่ เชียงราย เชียงใหม่ (ต่อ)	
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน (ต่อ)	
เสนอให้เพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ในวงกว้างมากขึ้น เพราะโครงการอาจมีผลกระทบกับชาวเชียงใหม่อย่างแน่นอน	ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการ ควบคู่ไปกับการศึกษาด้านวิศวกรรม และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟัง ความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 3 ครั้ง การประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง โดยการประชุมทั้ง 5 ครั้ง จะมีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนทั่วไปที่สนใจรับทราบกำหนดการประชุม ซึ่งการประชุมกลุ่มย่อยจะเน้นชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นหลัก
เวทีที่ 1 : วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมอาคารบุญญานาถ ทต.ดอนแก้ว ต.ดอนแก้ว อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- การดำเนินงานโครงการได้มีการพิจารณาออกแบบพื้นที่เหนือคลอง โดยการออกแบบเป็นทางยกระดับหรือไม่ ทั้งนี้ มีความเห็นว่าการออกแบบทางยกระดับไม่น่าจะมีผลกระทบด้านการบดบังทัศนียภาพมากนัก เพราะปัจจุบันมีป้ายโฆษณา สายไฟ บดบังอยู่แล้ว และประชาชนไม่เห็นด้วยกับการเวนคืน - รูปแบบทางยกระดับมีความเหมาะสมในการแก้ไขปัญหาจราจร ส่วนรูปแบบทางลอดนั้นมีความห่วงกังวลผลกระทบต่อการใช้เวลาการก่อสร้างนาน และมีความเสี่ยงปัญหาน้ำท่วมขัง	- ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้มีการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อย ในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ - ทั้งนี้ จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ มาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
มีความเห็นว่าการออกแบบเป็นทางลอดจะทำให้เสียงบประมาณโดยเปล่าประโยชน์ และไม่ได้แก้ไขปัญหาจราจร เหมือนกับการสร้างวงแหวนรอบสอง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาออกแบบเพื่อให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
โครงการมีแนวคิดการแก้ไขปัญหาจราจรจากเทศบาลสุเทพ ตลาดต้นพยอม ที่ต้องการเลี้ยวเข้าโรงพยาบาลสวนดอกได้อย่างไร	รถทางตรงในแนวทางหลวงหมายเลข 121 สามารถใช้ทางลอดผ่านบริเวณทางแยกเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก ส่วนทิศทางอื่นจะใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรในการเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาเข้า-ออก โรงพยาบาลสวนดอก
การออกแบบต้องคำนึงถึงขอบเขตการใช้คลองชลประทานด้วย เพราะต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงคลองเป็นประจำทุกปี	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบพื้นที่สำหรับให้กรมชลประทานสามารถบำรุงรักษาคลองชลประทานได้สะดวก
เสนอให้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
โครงการได้พิจารณาออกแบบปรับปรุงทางเดินเท้า และช่องทางสำหรับจักรยาน บริเวณทางเข้าห้วยตึงเฒ่า ถึง ศูนย์ประชุม 700 ปี ไว้อย่างไรบ้าง	ปัจจุบันมีทางจักรยานและทางคนเดินเท้าจากบริเวณทางเข้าห้วยตึงเฒ่า ถึง ศูนย์ประชุม 700 ปี อยู่แล้ว โดยโครงการไม่ได้ดำเนินการออกแบบสร้างทางบริเวณดังกล่าวประชาชนสามารถใช้งานได้ตามปกติ





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุญ

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 1 (ต่อ)	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- บริเวณแยกข้างเคียงไปจนถึงแยกสุเทพ รูปแบบที่ 1 ทางลอด 2 ผังมีความเหมาะสมต่อการเดินทาง เพราะแยกการเดินทางในแต่ละทิศทางชัดเจน แต่ยังมีปัญหาน้ำท่วมบริเวณตลาดต้นพยอมในด้านขวาทาง เพราะมีปัญหาน้ำท่วมซึ่งเป็นประจำทุกปี - การออกแบบทางลอดบริเวณถนนสุเทพออกแบบระบบระบายน้ำไว้อย่างไร ปัจจุบัน ช่วงดังกล่าวมีปัญหา น้ำท่วมขังล้นออกช่องเปิดบนถนน - เห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้างทางลอด แต่ยังคงมีความห่วงกังวลเรื่องพื้นที่รับน้ำและการระบายน้ำ และผลกระทบในระยะการก่อสร้าง	แนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ ทางโครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือสะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ในส่วนระยะเวลาการก่อสร้าง จะมีการวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และมีผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด
เสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาออกแบบแก้ไขปัญหารถติดขัด บริเวณทางเข้า รพ.นครพิงค์ ซึ่งปัจจุบันมีปัญหารถติดขัดมาถึงบริเวณทางลงอุโมงค์ดอนแก้ว	ที่ปรึกษารับประเด็นปัญหาในพื้นที่ไปนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
เสนอให้พิจารณาออกแบบสะพานลอยสถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ เนื่องจากโรงเรียนนวมินทราชูทิศ อยู่ใกล้กับบริเวณดังกล่าว เมื่อปรับปรุงเป็นช่องทางซ้ายผ่านตลอด จะเป็นอุปสรรคต่อการข้ามไปมาของนักเรียนและมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุได้	ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาในการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
มีความเห็นว่ารูปแบบทางเลือกของโครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาได้	รูปแบบของโครงการเป็นการรองรับปริมาณจราจรในทิศทางของทางหลวงหมายเลข 121 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนววงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ดังนั้นการมีโครงการจะเป็นการตัดกระแสจราจรในทิศทางหลักออกได้ส่วนหนึ่ง ทำให้ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกลดลง และรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาสามารถเดินทางได้เร็วขึ้น
เสนอให้มีการประสานงานการรื้อย้ายเสาไฟกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเตรียมแผนและงบประมาณให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ	เมื่อทราบรูปแบบและเขตทางที่แน่นอนแล้ว กรณีที่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค นั้น จะจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจน พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้าง กำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกัน และแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย
เสนอให้ออกแบบเพิ่มสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยตึงเฒ่า ให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีส่วนราชการต่างๆ สนามกีฬา 700 ปี โรงเรียนนวมินทราชูทิศ จะใช้เส้นทางด้านหลังในการเดินทาง และอ่างเก็บน้ำห้วยตึงเฒ่าจำกัดเวลา ถึงประมาณ 18.00 น. ทำให้มีปัญหาจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน และในช่วงเทศกาล	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบปรับปรุงบริเวณทางแยก ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางให้มากที่สุด
บริเวณช่วงแยกดอนแก้วถึงแยกศูนย์ประชุมฯ สามารถเพิ่มช่องจราจรได้ โดยการปรับเปลี่ยนเกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต และอาจปรับลดขนาดทางเท้าทั้งสองข้างทาง เพื่อขยายผิวจราจร	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และปริมาณจราจรในช่วงดังกล่าว





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุญ

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 : วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ห้องประชุมเทศบาลตำบลช้างเผือก ต.ช้างเผือก อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร - การออกแบบทางหลวงโครงการไม่ควรมีผลกระทบต่อประชาชนด้านข้าง - ชุมชนในพื้นที่เป็นเขตท่องเที่ยว เขตอนุรักษ์ ควรต้องควบคุมปริมาณรถในพื้นที่นี้ - การพัฒนาโครงการควรพิจารณาเรื่องการพัฒนาที่ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ เพราะจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีการท่องเที่ยว และมีวัฒนธรรมโบราณ จึงเสนอให้แบ่งโซนการพัฒนา โดยโซนเกี่ยวกับวัฒนธรรมและแหล่งการท่องเที่ยวไม่ควรออกแบบให้รถวิ่งเข้ามาเยอะ เช่น แยกภูค่า แยกมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ควรปรับใช้ระบบขนส่งมวลชน หรือออกแบบระบบรถไฟฟ้าขนาดเล็กหรือชัทเทิลบัส เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	- จากบริบทของทางหลวงหมายเลข 121 จะเป็นส่วนหนึ่งของวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ซึ่งมีหน้าที่ในการระบายรถออกจากตัวเมือง แต่จากการศึกษาสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ ทางที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าทางหลวงหมายเลข 121 ฝั่งทิศตะวันตก โดยเฉพาะช่วงแยกเจ็ดยอด-ช้างเคียน ถึงแยกทางไปวัดอุโมงค์ มีลักษณะเป็นถนนในเมือง ทำให้การออกแบบถนนช่วงดังกล่าวจะต้องมีการจำกัดความเร็วเพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ - ในส่วนการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ขอให้พิจารณาความคุ้มค่าในการพัฒนาโครงการ มีมากน้อยเพียงใดที่จะต้องดำเนินการ	ที่ปรึกษารับไปดำเนินการ โดยในการดำเนินงานโครงการ จะมีผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์วิเคราะห์พิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะๆ
การแก้ไขปัญหาจราจรในท้องถิ่น ควรวางแผนเป็นจุดดรอปปอฟ ปิกอัพ เพื่อเป็นการคัดกรองก่อนที่จะเข้าในตัวเมืองแล้วอาจจะมีการใช้ระบบ Smart Mobile ระบบ GPS และ Application บอกปริมาณจราจรบนเส้นทางที่มุ่งเข้าสู่ตัวเมืองว่ามีสภาพการจราจรเป็นอย่างไรบ้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล้อง AI เพื่อตรวจจับปริมาณจราจร และแจ้งข้อมูลจราจรผ่านแอปพลิเคชัน Smart city App	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
การคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการดำเนินการอย่างไร และผู้ใดเป็นผู้ตัดสินใจคัดเลือก	ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการนั้น โครงการจะเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสีย ของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยพิจารณาให้คะแนนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือก ทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะมีการนำความคิดเห็นที่ได้รับจากการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ
ขอทราบวันเริ่มต้นการดำเนินงานโครงการ และระยะที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	- จากสมมติฐานขั้นตอนในการพัฒนาโครงการ กรณีเป็นการปรับปรุงแยกสัญญาณไฟสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันที หากมีการจัดสรรงบประมาณในส่วนดังกล่าว กรณีเป็นทางต่างระดับ - กรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำ EIA จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี พ.ศ.2571 และเปิดใช้งานประมาณปี พ.ศ.2573 - กรณีที่เข้าข่ายต้องจัดทำ EIA จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี พ.ศ.2573 และเปิดใช้งานประมาณปี พ.ศ.2575 ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานสามารถมีเปลี่ยนแปลงได้ตามแผนงานของกรมทางหลวง





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุญ

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

เวทีที่ 2 : (ต่อ)

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- โครงการด่วนสรุปมากเกินไปหรือไม่ จึงนำเสนอรูปแบบส่วนใหญ่เป็นทางลอด โดยไม่นำเสนอรูปแบบทางยกระดับ(Overpass) ให้ประชาชนพิจารณา
- เสนอให้นำเสนอรูปแบบทางยกระดับ เพื่อประกอบการพิจารณาของประชาชน เพราะปัจจุบันในแนวทางหลวงโครงการมีอาคารและสายส่งไฟฟ้า บดบังทัศนียภาพอยู่แล้ว
- หากมีความจำเป็นที่ต้องทำการขยายผิวจราจร โครงการควรพิจารณาใช้พื้นที่เหนือคลองมาประกอบการพิจารณาออกแบบเพื่อเป็นทางเลือกในการพิจารณาเปรียบเทียบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมด้วย
- หากพิจารณาออกแบบในรูปแบบที่ 1-4 บริเวณสุเทพหรือถนนห้วยแก้ว ควรนำเสนอขอบเขตของพื้นที่ในการเวนคืนที่ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนได้ทราบว่าได้รับผลกระทบหรือไม่อย่างไร
- หากกำหนดให้ไปกลับบนถนนเชียงราย อาจเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของการจราจรทำให้มีปัญหาจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้รถจากทางหลวงโครงการไปต่อแถวร่วมกัน ควรพิจารณาออกแบบให้มีจุดกัลปัตรรถแยกออกมาคนละตำแหน่ง ไม่ควรไปแออัดตรงถนนเชียงรายในจุดเดียวกัน เพื่อไม่ให้กระทบกับพื้นที่ของชุมชน
- ปัจจุบันบริเวณถนนสุเทพมีน้ำที่มากับถนนไหลเข้าท่วมพื้นที่ของชุมชน ควรขยายขนาดท่อที่จะต้องเปียงลงสู่คลองชลประทาน ให้สามารถระบายน้ำในแนวเส้นทางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- กังวลผลกระทบปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากแยกภูค่านันมีน้ำท่วมและมีน้ำปริ่มตลอดเวลา เพราะถนนเส้นคันคลองชลประทานเป็นช่องทางระบายน้ำ หากดำเนินการก่อสร้างเกรงว่าจะมีปัญหาด้านการระบายน้ำ

2.ด้านสิ่งแวดล้อม

- มีความกังวลผลกระทบเรื่องปัญหาเรื่องผลกระทบด้านเสียง

3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีพิจารณาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบของภาษาอังกฤษ ในส่วนเนื้อหาสาระสำคัญ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้อยู่อาศัยในอาคารสูงในแนวเส้นทางโครงการได้รับทราบข้อมูล เนื่องจากผู้พักอาศัยในพื้นที่มีชาวต่างชาติอาศัยอยู่ด้วย

- ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ
- ทั้งนี้ จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
- แนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ โครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือสะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ในส่วนระยะเวลาการก่อสร้าง จะมีการวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และมีผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด

- ที่ปรึกษามีการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยในแบบจำลองคณิตศาสตร์ครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในกรณีที่พบว่าบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีผลกระทบด้านเสียงมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) จะกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงและป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ

- โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 : (ต่อ)	
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
อยากให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบได้ทั่วถึง เนื่องจากประชาชนในพื้นที่บางส่วนได้รับหนังสือบางส่วนยังไม่ได้รับข้อมูลที่ทั่วถึง	ในการประชุมแต่ละครั้ง ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้รับทราบ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การประชุม นอกจากนี้ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่ปรึกษาจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมทางไปรษณีย์ล่วงหน้า 15 วัน พร้อมทั้ง จะประชาสัมพันธ์ข้อมูลการประชุมผ่านโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวนร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยจะปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการประชุมและส่งข่าวประชาสัมพันธ์ออนไลน์ประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เขมืองกุง.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ และเฟสบุ๊ก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในแนวเส้นทางรับทราบ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษา จะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาใช้ประกอบการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
เสนอให้เชิญตัวแทนจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ที่มีพื้นที่ที่ติดกับทางหลวงโครงการ ได้เข้าร่วมรับทราบข้อมูลรายละเอียดโครงการด้วย	ในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ได้พิจารณา กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ครอบคลุมทุกภาคส่วนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้เชิญตัวแทนจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาเข้าร่วมการประชุม โดยมีมีตัวแทนเข้าร่วมการประชุมกับโครงการแล้วในการประชุมที่ผ่านมา
เวทีที่ 3 : วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่าเขาดอยสุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
การออกแบบโครงการควรพิจารณาว่าผู้ใช้เส้นทางนี้เป็นใครบ้าง เพื่อออกแบบโครงการให้เหมาะสม พร้อมทั้ง ออกแบบให้สอดคล้องกับวิถีชีวิต และลดผลกระทบกับคนในพื้นที่	ในการดำเนินงานโครงการจะมีวิศวกรขนส่งและจราจร ทำการสำรวจภาคสนาม สัมภาษณ์ผู้ใช้ทางโดยเฉพาะข้อมูลเกี่ยวกับจุดต้นทาง-ปลายทางของการเดินทาง เพื่อออกแบบโครงการให้สอดคล้องกับการเดินทาง ลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่
สอบถามความจำเป็นของโครงการ เพราะมีความเห็นว่าการจราจรมีปัญหาการสะสมในช่วงเวลาเร่งด่วนไม่กี่ชั่วโมงของวันเท่านั้น และทางออกของการแก้ปัญหาการจราจรไม่ใช่การก่อสร้างทางลอดหรือการขยายถนนเพิ่มเติม แต่ควรพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ปัญหาการติดเฉพาะช่วงเวลาที่เร่งด่วน การแก้ปัญหาการก่อสร้างอุโมงค์ ทางลอดไม่ใช่การแก้ปัญหา อยากให้ใช้ระบบขนส่งมวลชนมาช่วยแก้ปัญหาจราจร	
เสนอให้มีการพิจารณาออกแบบระบบขนส่งมวลชนเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล	





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 : วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่าเขาดอยสุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- ปัญหาการติดเกิดจากการควบคุมสัญญาณไฟจราจร การเข้าไปบริหารจัดการจราจรบริเวณแยกเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร ให้แก่ปัญหาเฉพาะจุด และร่วมแก้ไขปัญหาร่วมกับชุมชน - เสนอให้พิจารณาการควบคุมระบบสัญญาณไฟจราจรในแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสม - โครงการได้มีการคำนึงถึงการพิจารณาการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม ก่อนที่จะคิดถึงการก่อสร้างทางลอดไว้แล้วหรือไม่ - ปัจจุบันเดินทางบนทางหลวงโครงการไปศาลากลางจังหวัดในช่วงเช้าใช้เวลาประมาณ 1 ชม. แต่หากเลี่ยงไปใช้ถนนในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เข้าไปถนนห้วยแก้วจะลดเวลาลงไปประมาณ 25 นาที ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องการลดเวลาในการเดินทางให้มากที่สุด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาในการออกแบบ โดยในการแก้ไขปัญหาระยะแรก จะมีการปรับปรุงไฟสัญญาณไฟเป็นแบบปรับตามปริมาณจราจรตามจริง (Adaptive Control) เพิ่มช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยวบริเวณทางแยก และการติดตั้งป้ายห้ามจอดในชั่วโมงเร่งด่วน
ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่นำเสนอ และถนนบ้านใหม่นั้นเป็นทางลัดของชุมชน นั้นควรพิจารณาปริมาณจราจรให้ละเอียดมากกว่านี้ และมองว่าการปิดสี่แยกในเขตชุมชน จะสร้างปัญหาการเดินทางให้คนในชุมชนมากขึ้น และการออกแบบให้รถวิ่งผ่านทางลอดได้สะดวกไม่ได้แก้ปัญหาระยะยาว เพราะสุดท้ายรถจะไปติดสะสมกันที่บริเวณสี่แยกไฟแดงที่วิ่งเข้าเมือง เช่น แยกกองบิน แยกรินคำ เป็นต้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ พิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม รวมถึงวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านจราจรของแต่ละรูปแบบเพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
- ขอให้โครงการทบทวนปริมาณจราจรบ้านใหม่ให้เหมาะสมเพราะถนนบ้านใหม่เป็นทางลัดไปอุทยานราชภักดิ์ และอำเภอหางดง เป็นต้น - เสนอให้วัดผลการดำเนินงานโครงการ โดยเพิ่มตัวชี้วัดด้านการลดเวลาเดินทาง ความปลอดภัยของคนใช้ถนนทุกรูปแบบ และเพิ่มการวิเคราะห์โครงการทั้งโครงข่ายถนนแทนการวิเคราะห์ถนนเส้นเดียวหรือจุดเดียวเป็นหลัก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
ควรออกแบบเป็นถนนในเขตเมือง (urban road) ที่ให้ความสำคัญกับคนในพื้นที่ ประกอบด้วย คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน เพื่อส่งเสริมการเดินทางในท้องถิ่นและระบบเศรษฐกิจชุมชนมากกว่าคนที่ขับรถผ่าน	จากบริบทของทางหลวงหมายเลข 121 จะเป็นส่วนหนึ่งของวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ซึ่งมีหน้าที่ในการระบายรถออกจากตัวเมือง แต่จากการศึกษาสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ ทางที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าทางหลวงหมายเลข 121 ฝั่งทิศตะวันตก โดยเฉพาะช่วงแยกเจ็ดยอด-ช่างเคี่ยน ถึงแยกทางไปวัดอุโมงค์ มีลักษณะเป็นถนนในเมือง ทำให้การออกแบบถนนช่วงดังกล่าวจะต้องมีการจำกัดความเร็วเพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่
การคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมของโครงการมีหลักเกณฑ์อย่างไร และใครเป็นผู้คัดเลือก	ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการนั้น โครงการจะเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยพิจารณาให้คะแนนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือก ทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะมีการนำความคิดเห็นที่ได้รับจากการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เขมืองกุญ

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 (ต่อ)	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
● ปัญหาการติดเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน การแก้ปัญหาการก่อสร้างอุโมงค์ ทางลอดไม่ใช่การแก้ปัญหา เพราะทางลอดเป็นตัวกั้นน้ำ ระยะเวลาการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนทั้งสองฝั่ง จึงเสนอให้ทำถนนคร่อมคลองชลประทานเพื่อลดผลกระทบชาวบ้าน	● ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างพิจารณาแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ
● ขอรทาบรายละเอียดพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนทั้ง 4 รูปแบบทางเลือก และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระหว่างก่อสร้าง และระยะเปิดให้ใช้งานแล้วผลกระทบมีอย่างไรบ้าง เพื่อประกอบการตัดสินใจคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม	● ทั้งนี้ จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณาแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
● การออกแบบถนนไม่ควรใช้รูปแบบเดียวกันทุกโซน ควรพิจารณาตามความเหมาะสมของพื้นที่	
● ทุกทางเลือกมีผลกระทบแต่ขอเป็นรูปแบบที่มีผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด	
● ไม่ควรปิดการจราจรบริเวณทางแยกที่ชุมชนใช้เดินทางเข้า-ออก ควรคำนึงถึงชุมชนอยู่สองข้างทางโดยเฉพาะในเขตเมืองหนาแน่น ให้มีความปลอดภัย	
● มีความเห็นว่าการปิดสี่แยกในเขตเมือง จะทำให้ผู้คนข้ามไปอีกฝั่งยากลำบาก รถเล็กมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น และอาจทำลายเศรษฐกิจท้องถิ่น	
● ยังไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่โครงการนำเสนอ เพราะปิดทางแยกเชิงรายชื่อ 2 แยกวัดอุโมงค์ แยกวัดช่างเคี่ยน ทำให้ประชาชนและบุคลากรของ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้รับผลกระทบการเดินทางจำนวนมาก	
● สนับสนุนให้นำรูปแบบสะพานมาประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหารถจราจร	
● ขอให้โครงการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบสะพานบนคลองชลประทาน เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน	
● หากดำเนินการในรูปแบบที่ 4 เสนอให้เปิดสะพานตรงข้ามริมน้ำแมนชั่นให้ชุมชนป่าห่าใช้กลับรถได้เพื่อลดปัญหาการติดตรงไฟแดงภูค้ายาว เพราะไม่ต้องไปกลับรถหน้าบ้านอิงดอย	
● การออกแบบทางลอดอาจไม่สามารถแก้ไขปัญหารถจราจรทั้งระบบได้ เพราะอาจไปติดบริเวณทางแยกอื่น จึงขอให้วิเคราะห์จราจรทั้งเครือข่าย เพื่อออกแบบแก้ไขปัญหารถจราจรให้เหมาะสม	● ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
● เสนอให้พิจารณาออกแบบให้เน้นความปลอดภัยและส่งเสริมอัตลักษณ์ของพื้นที่	● ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 (ต่อ)	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
ปัจจุบันมีน้ำท่วมบริเวณร้านอสังหาริมทรัพย์ และเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากขนาดท่อระบายน้ำไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบริเวณดังกล่าว และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ชนบ้านเรือนประชาชน จึงขอให้พิจารณาออกแบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมในการรับน้ำจากภูเขา	แนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ โครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือสะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ในส่วนระยะเวลาการก่อสร้าง จะมีการวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และมีผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด
- เสนอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ - หากมีการพัฒนาโครงการแล้วอาจทำให้เป็นเขื่อนกั้นน้ำ จึงขอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงท่อระบายน้ำ ลำราง และลำเหมือง ในแนวเส้นทางทุกจุด เพื่อป้องกันผลกระทบปัญหาน้ำท่วม	
ขอทราบแผนการดำเนินงานโครงการ และเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างนานเท่าไร ที่อาจส่งผลให้ภาคธุรกิจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. 2569 จากนั้น กรมทางหลวง จะนำส่งรายงาน EIA ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน และกรมทางหลวงจะตั้งงบประมาณการก่อสร้างโครงการต่อไป ทั้งนี้ จากสมมติฐานขั้นตอนในการพัฒนาโครงการ - กรณีเป็นการปรับปรุงแยกสัญญาณไฟสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันที หากมีการจัดสรรงบประมาณในส่วนดังกล่าว - กรณีเป็นทางต่างระดับ - กรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำ EIA จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี พ.ศ.2571 และเปิดใช้งานประมาณปี พ.ศ.2573 - กรณีที่เข้าข่ายต้องจัดทำ EIA จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี พ.ศ.2573 และเปิดใช้งานประมาณปี พ.ศ.2575 ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานโครงการ สามารถมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวง
2.ด้านสิ่งแวดล้อม	
การดำเนินงานโครงการได้มีการพิจารณาผลกระทบต่อสัตว์ป่า ในระหว่างการก่อสร้างแล้วหรือไม่	ผลจากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร พบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และสถานที่ราชการ เป็นส่วนใหญ่มีเพียงเฉพาะช่วง กม.46+420-กม.46+863 และ กม.46+898-กม.46+949 ระยะทาง 486 เมตร ซ้อนทับกับพื้นที่อุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ซึ่งที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการยื่นหนังสือขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ดังกล่าวในระยะ 3 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เมื่อผลการศึกษาและสำรวจทรัพยากรด้านสัตว์ป่าแล้วเสร็จ จึงนำมากำหนดมาตรการที่เหมาะสมต่อไป
เสนอให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบทางเสียง ความสั่นสะเทือน และมลพิษจากการจราจรและการขนส่งในแนวเส้นทาง	ที่ปรึกษารับไปกำหนดมาตรการป้องกันกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ประกอบกับกำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอกในช่วงที่เป็นแหล่งชุมชน



www.na121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



ID Line Official : @283etxqd



Facebook : โครงการแก้จราจร น.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 (ต่อ)	
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน	
เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมให้มากขึ้น	ในการประชุมแต่ละครั้ง ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้รับทราบ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การประชุม นอกจากนี้ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่ปรึกษาจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมทางไปรษณีย์ล่วงหน้า 15 วัน พร้อมทั้ง จะประชาสัมพันธ์ข้อมูลการประชุมผ่านโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวนร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยจะปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการประชุมและส่งข่าวประชาสัมพันธ์ออนไลน์ประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เชียงใหม่.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ และเฟซบุ๊ก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในแนวเส้นทางรับทราบ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาฯ จะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาใช้ประกอบการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
ควรนำประเด็นข้อคิดเห็นที่ได้จากการประชุม นำไปใช้ประกอบการศึกษาอย่างแท้จริง และออกแบบให้เอื้อประโยชน์กับคนในพื้นที่	ในการดำเนินงานได้ให้ความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยจัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น รวมถึงการนำข้อคิดเห็นต่างๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมน้อยที่สุด
เวทีที่ 4 : วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่เหียะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
เสนอให้โครงการหารือกับกรมชลประทานเกี่ยวกับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้ชัดเจน เนื่องจาก ปัจจุบันกรมชลประทานมีแผนปรับปรุงเป็นคลองระบายน้ำ 50 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับโครงการนี้โดยตรง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะประสานงานขอข้อมูลจากกรมชลประทานมาประกอบการออกแบบโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบการเปิดให้มีช่องจราจร จาก อ.หางดงเข้าเมืองเชียงใหม่เป็นรูปแบบซ้ายผ่านตลอด เพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่ออกจากซอยอุโบสถาริ ช.4 (อิมปลาเภา) ได้มากขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
ขอให้ทบทวนการออกแบบแยกไฟแดงบริเวณโรงเรียนนวมินทราชูทิศ กองพันพัฒนาที่ 3 เพราะอาจมีการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกเพิ่มขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
ตำบลแม่เหียะเป็นจุดรับน้ำจากดอยสุเทพ จึงขอให้โครงการลงพื้นที่ในช่วงที่มีน้ำหลากเพื่อออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสม	แนวคิดการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ จะก่อสร้างร่องน้ำข้างถนน (Longitudinal Drain) เพื่อรับน้ำจากผิวทางและรวบรวมน้ำไปปล่อยบริเวณลำน้ำธรรมชาติจุดใกล้เคียง ซึ่งบริเวณลำน้ำธรรมชาติ ทางโครงการจะออกแบบเป็นอาคารระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) มีลักษณะเป็น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม หรือสะพาน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน โดยการออกแบบระบบระบายน้ำดังกล่าวทางโครงการจะใช้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง



www.ทล121ดอนแก้ว-เชียงใหม่.com



ID Line Official : @283etxqd



Facebook : โครงการแก้จราจร ทล.121 ดอนแก้ว-เชียงใหม่



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 4 (ต่อ) 1.ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ) - เห็นด้วยที่มีโครงการปรับปรุงทางหลวงโครงการ เพราะทำให้การสัญจรในแนวทางหลวงโครงการ มีความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น - มีความเห็นว่าการก่อสร้างทางลอดร่วมกับสัญญาณไฟจราจรไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน - ควรพิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหารถติดให้มีความเหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ ซึ่งอาจใช้รูปแบบที่แตกต่างกันได้ - เสนอให้เพิ่มรายละเอียดของผลกระทบต่อนพื้นที่ที่จะต้องมีการเวนคืนของทุกรูปแบบ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และสามารถตัดสินใจคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการในขั้นตอนต่อไป - ในอดีตมีการออกแบบจากบริเวณศูนย์ประชุม - ตลาดสดแม่เหียะโดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ไว้แล้ว เป็นรูปแบบสะพานคร่อมคลองชลประทานไว้แล้ว โครงการนี้จะมีการนำรูปแบบดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาไว้หรือไม่ เพราะจะช่วยบรรเทาผลกระทบด้านการเวนคืนได้มาก - สนับสนุนให้นำรูปแบบสะพานคร่อมบนคลองชลประทาน มาประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา	ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ ทั้งนี้จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
2.ด้านสิ่งแวดล้อม โครงการมีแนวทางป้องกันผลกระทบระหว่างการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างไรบ้าง	ที่ปรึกษาจะกำหนดมาตรการการจราจรในช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคมนาคมในพื้นที่ และพิจารณารูปแบบโครงการที่เหมาะสมและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างสั้นที่สุด รวมทั้งมีผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด
3.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน - ควรมีการประชาสัมพันธ์กำหนดการประชุมให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม - เสนอให้ประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศเสียงตามสายให้ประชาชนได้รับทราบกำหนดการประชุม	ในการประชุมแต่ละครั้ง ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้รับทราบ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การประชุม นอกจากนี้ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่ปรึกษาจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมทางไปรษณีย์ล่วงหน้า 15 วัน พร้อมทั้ง จะประชาสัมพันธ์ข้อมูลการประชุมผ่านโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวนร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยจะปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการประชุมและส่งข่าวประชาสัมพันธ์ออนไลน์ประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เชียงใหม่.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ และเฟซบุ๊ก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในแนวเส้นทางรับทราบ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาฯ จะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาใช้ประกอบการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป



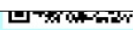
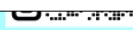
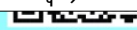


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 4 (ต่อ) เสนอให้จัดทำเนื้อเผยแพร่ผ่านทางช่องทางออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลได้สะดวกและทั่วถึง	ที่ปรึกษากำหนดให้มีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการตามความคืบหน้าของการศึกษาด้านวิศวกรรม และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยกำหนดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดของโครงการประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ (Line @283ehxqd) และเฟซบุ๊ก (โครงการแก้ไขจราจร ทล.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง)
เวทีที่ 5 : วันศุกร์ที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองควาย อ.หางดง จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร - รูปแบบทางลอดมีข้อด้อยในด้านปัญหาน้ำท่วม และใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน ควรนำรูปแบบทางยกระดับมาเปรียบเทียบ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ - ควรมีการผสมผสานหลากหลายรูปแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ - โครงการได้มีการนำปริมาณจราจร ข้อมูลความหนาแน่น การขยายชุมชนมาประกอบการศึกษาดูหรือไม่ ทั้งนี้ ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่มีการเวนคืนพื้นที่ของประชาชน - การดำเนินงานโครงการจะขยายถนน จากกึ่งกลางถนนปัจจุบันออกไปข้างละเท่าไร - เสนอให้สร้างทางยกระดับ 8-10 เมตร เชื่อมระหว่างทางแยกต้นพยอมกับแยกประตู เข้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ซึ่งตรงกับแยกที่จะไปนิมมาน เพื่อให้เป็นทางเข้า-ออกหลักของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ - เห็นด้วยกับการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรในระยะเร่งด่วน และการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะยาว อาจมีการก่อสร้างสะพานข้าม และไม่จำเป็นต้องใช้แนวเส้นทางเดิมเพื่อลดผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด - เห็นด้วยกับทางเลือกแบบยกระดับ เพราะสามารถรองรับการแก้ปัญหาจราจรได้ดี - เห็นด้วยกับทางยกระดับ เพราะมีผลกระทบต่อประชาชนน้อย - เสนอให้มีเส้นทางสำหรับจักรยาน รองรับการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และกลุ่มจักรยานที่มาใช้เส้นทาง - เสนอให้มีเส้นทางสำหรับจักรยาน รองรับการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และกลุ่มจักรยานที่มาใช้เส้นทาง - เสนอให้มีทางจักรยานที่สามารถใช้ได้จริง และรองรับผู้คนที่ปั่นจักรยานที่เป็นกลุ่มสร้างรายได้ให้คนในพื้นที่	- ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ ทั้งนี้ จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป - โครงการจะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการออกแบบทางเดินเท้า ทางจักรยานให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และการใช้งานของชุมชนต่อไป
2.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการผ่านช่องทางออนไลน์	ที่ปรึกษากำหนดให้มีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการตามความคืบหน้าของการศึกษาด้านวิศวกรรม และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยกำหนดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดของโครงการประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ (Line@283ehxqd) และเฟซบุ๊ก (โครงการแก้ไขจราจร ทล.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง)





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เชียงกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 5 (ต่อ)	
2.ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ควรเน้นการประชาสัมพันธ์และกระจายข้อมูลรายละเอียดโครงการให้คนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อลดความเข้าใจผิดและลดการต่อต้านในอนาคต	ในการประชุมแต่ละครั้ง ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้รับทราบ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การประชุม นอกจากนี้ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่ปรึกษาจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมทางไปรษณีย์ล่วงหน้า 15 วัน พร้อมทั้ง จะประชาสัมพันธ์ข้อมูลการประชุมผ่านโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวนร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยจะปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการประชุมและส่งข่าวประชาสัมพันธ์ออนไลน์ประกอบด้วย เว็บไซต์ (www.ทล121ดอนแก้ว-เชียงใหม่.com) และสื่อโซเชียล ได้แก่ ไลน์กลุ่มโครงการ และเฟสบุ๊ก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในแนวเส้นทางรับทราบ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาฯ จะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาใช้ประกอบการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
เวทีที่ 6 : วันศุกร์ที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสันผักหวาน อ.หางดง จ.เชียงใหม่	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- เสนอให้โครงการประสานความร่วมมือกับกรมชลประทาน เพื่อเพิ่มรูปแบบทางเลือกการแก้ไขปัญหาระบบจราจรในแนวเส้นทางให้เหมาะสม - พื้นที่แยกเจ็ดยอด - แยกวัดอุโมงค์มีเขตทางจำกัดเรื่องพื้นที่ จึงเสนอให้โครงการลงพื้นที่สำรวจข้อจำกัดในพื้นที่จริงเพื่อพิจารณาเพิ่มทางเลือกในการแก้ไขปัญหา	ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ ทั้งนี้จากการประชุมที่ผ่านมาที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำรูปแบบทางยกระดับมาเป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกรูปแบบร่วมด้วย และจะมีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม ประมาณเดือนกันยายน 2568 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะความคิดเห็นมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
หากมีการปรับปรุงถนนโครงการแล้ว ควรมีการปรับแนวถนนโครงการให้มีลักษณะเป็นแนวตรงมากขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
จากแยกราชพฤกษ์ ถึง แยกหน้าตลาดแม่เหียะ และก่อนแยกตลาดต้นพยอม ไปหลังมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะมีการขยายหรือเพิ่มช่องจราจร และปรับปรุงเป็นช่องซ้ายผ่านตลอดหรือไม่	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม เมื่อได้รูปแบบที่เหมาะสมแล้ว จะมีการนำเสนอต่อประชาชนในพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

จากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 6 (ต่อ)	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- ช่วงศูนย์ประชุมมีแผนระบบขนส่งมวลชนไว้แล้ว ควรหารือร่วมกันในการบริหารและจัดการในพื้นที่ร่วมกัน - ควรมีการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพให้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้ จังหวัดเชียงใหม่มีแผนปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนถึงสนามบินเจ็ดยี่สิบปีไว้แล้ว จึงอยากให้อนุมัติการพัฒนาโครงการร่วมกัน - นอกจากการปรับปรุงจราจรบนทางแยกแล้ว จะมีการขยายช่องจราจรบนทางหลวงโครงการด้วยหรือไม่ - โครงการจะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ และใช้เวลาก่อสร้างนานเท่าไรและจะเสร็จตามที่กำหนดหรือไม่อย่างไร	- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - ในการดำเนินงานโครงการจะมีการขยายช่องจราจรเป็นช่วงๆ เพื่อรองรับกับปริมาณจราจรที่อาจเพิ่มขึ้น ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงทางแยกแล้วเสร็จ รวมถึงรูปแบบทางแยกที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ทางแยกสะเมิง ที่ในอนาคตเปลี่ยนเป็นทางแยกต่างระดับ ทำให้รถทุกทิศทางสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟ ส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงระหว่างแยกต้นแก้วกับแยกสะเมิง ต้องรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องขยายช่องจราจรช่วงดังกล่าวจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เพื่อให้รองรับปริมาณจราจรได้เพียงพอ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. 2569 จากนั้น กรมทางหลวง จะนำส่งรายงาน EIA ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน จากนั้น กรมทางหลวงจะตั้งงบประมาณการก่อสร้างโครงการและงบประมาณในการเวนคืน เมื่อเริ่มการก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3-5 ปี จึงจะสามารถเปิดให้บริการได้

ติดตามข้อมูลโครงการได้ที่



Website www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



Line @283ehxqd : ดอนแก้ว - เหมืองกุง



Facebook : โครงการแก้ไขจราจร
ทล.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง



ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนประจักษ์
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300



CASE บริษัท ชีวาล แอนด์ สตรีคเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
51 25 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
หมายเลขติดต่อ : 0 2103 4175



บริษัท อินฟรากรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พรีเมียมเพลส 315/7 10 ถนนสุขุมวิท
แขวงสาทร เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2156 9955



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคีนายาว
เขตคีนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2510 8278 , 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีค ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2180 0744



www.ทล121ดอนแก้ว-เหมืองกุง.com



ID Line Official : @283ehxqd

Facebook : โครงการแก้ไขจราจร ทล.121 ดอนแก้ว-เหมืองกุง